

适用于智能进入系统的车门拉手

帝人集团开发出兼备良好耐汽油性、成形性的生物塑料薄膜

[2018年2月14日，东京讯]帝人集团今日宣布，通过运用独自的高分子改性技术和制膜技术，成功开发出兼备耐汽油性和成形性、可适用于智能进入系统的车门拉手的生物塑料“PLANEXT®”制薄膜。

此次新开发的薄膜经过加工厂家的特殊金属蒸镀技术的处理，实现了取代镀铬的金属蒸镀薄膜的量产，并被 Honda Lock.Mtg.Co.,Ltd.开发的智能进入系统的车门拉手所采用。



Honda Lock.Mtg.Co.,Ltd. 的智能进入系统的车门拉手

1、开发背景

- (1) 近年汽车门锁越来越趋向智能化，仅用手触摸门拉手就可锁定和解锁的智能进入系统正在持续开发中。
- (2) 在智能进入系统中，为防止传感器故障门拉手部分需为非导电性，但通常经过镀铬表面处理的门拉手因表面导电性，所以不适用于智能进入系统。
- (3) 另一方面，非导电性的金属蒸镀薄膜虽作为汽车外装用途已被实际采用，但车门拉手同时要求严格的耐汽油性和成形性，因此金属蒸镀薄膜并未被采用于车门拉手。
- (4) 在这样的背景下，帝人运用高分子改性技术将独自开发的生物塑料“PLANEXT®”改良，从而成功开发出了兼备耐汽油性和成形性的“PLANEXT®SN4600”，并实现量产。
- (5) 另外，运用特殊的制膜技术，开发出了适用于包括车门拉手在内的汽车外装用途的“PLANEXT®SN4600”薄膜。

2、关于新开发的“PLANEXT®SN4600”薄膜

此次开发的“PLANEXT®SN4600”薄膜，是通过对植物由来的硝酸异山梨酯为原料的生物塑料“PLANEXT®”的改良，使其具有“PLANEXT®”的耐化学药品性、透明性和高表面硬度等特性的同时，还具备下列的特性。

(1) 优异的耐汽油性

通过运用高分子改性技术附加了耐汽油性，即使是在自助加油站，司机的手上容易沾有汽油的情况下也可使用。

(2) 良好的成形性

通过优化耐热性和成膜条件从而提高成形性，可对应复杂的形状。

(3) 良好的耐候性

为保护基底材料赋予薄膜防紫外线机能从而提高耐候性，有效防止了因受紫外线影响而发生的基底材料变色。

3、今后的展开

帝人将此薄膜面向汽车部件市场积极提案，拓展用途，期待可以扩大其销售额。

关于帝人集团

帝人（Teijin）成立于 1918 年，总部设立在日本的东京和大阪。经过 100 年的发展，公司主要经营领域包括复合成形材料、芳纶纤维、碳纤维、薄膜、树脂、纤维产品等材料业务，以及医药医疗业务和 IT 业务。集团在全球 20 多个国家和地区拥有 170 家子公司，约 19000 名员工。帝人通过独有的见解和创新的技术针对社会所面临的问题，在“环境价值”“安心、安全、防灾”“少子老龄化、健康意向”这三个重点领域提供崭新的解决方案。在 2016 财年，公司实现了 7413 亿日元的销售额，拥有 9641 亿日元的总资产。

帝人集团在中国

帝人集团在华业务始于 70 年代对华出口涤纶生产设备，1994 年在江苏省南通市进行了首次商业投资（南通帝人有限公司），从此开始了与中国社会和地区的共同发展。目前，帝人集团大多数业务公司已在中国各地开展了多元化业务，发展成为拥有约 24 家在华公司和总数约 2000 名员工的企业集团。帝人集团以技术创新为核心，针对全球性课题提供崭新的解决方案，力求发展成为备受社会期待和信赖的企业集团。

联系方式

帝人株式会社

企业公关部

pr@teijin.co.jp