

面向巨大 EV 市场加强展开 帝人集团在中国扩大汽车用复合材料生产

[2022 年 2 月 14 日、东京讯] 帝人集团中从事汽车复合成形材料事业的帝人汽车技术（总部：美国密歇根州、总经理：史蒂夫·鲁尼、以下简称“TAT”）此次在作为中国第 2 工厂新建在常州市的汽车用复合材料生产基地开始了商业生产。此外将在沈阳市新建中国第 3 工厂。



开始了商业生产的常州工厂

TAT 自 2015 年起在中国生产面向汽车的复合材料零部件及其中间材料 GF-SMC (*), 向中国市场供应电动汽车 (EV) 的电池壳及相关零部件、外板部件、结构部件等。此次开始商业生产的常州工厂以及将新建的沈阳工厂周边分布着欧美及中国主要车企的生产基地, 因此我公司可以面向中国国内需求激增的电动汽车 (EV) 用零部件, 大力加强环保汽车所不可或缺的轻量、安全并具备优异能源利用效率和耐久性的复合材料零部件的供给体制。

(*) GF-SMC: Glass Fiber Sheet Molding Compound 的简称。将热硬化树脂含浸于玻璃纤维中制成薄膜状的成型材料。

我公司将以中国第 2 工厂开始商业生产和新建第 3 工厂为契机, 确立作为汽车用复合材料市场中世界屈指可数领军企业的牢固地位。并且, 还将致力于在整个价值链生命周期中减排 CO₂ 的技术研发和各种举措, 力争在 2030 年前后把汽车用复合成形材料业务的销售额扩大到 20 亿美元。

【 中国第 2、第 3 工厂的概要 】

■ 常州市的中国第 2 工厂

所在地	中国江苏省常州市武进国际高新科技工业园内
事业内容	汽车用复合材料部件的制造
工厂占地面积	约 3.9 万平方米
商业生产的开始时期	2022 年 1 月

■ 沈阳市的中国第 3 工厂

所在地	中国辽宁省沈阳市高端装备制造产业园内
事业内容	汽车用复合材料部件的制造
工厂占地面积	约 1.3 万平方米
商业生产的开始时期	2023 年夏季（计划）

关于帝人集团

帝人 (Teijin) 成立于 1918 年，总部设立在日本东京和大阪。经过 103 年的发展，公司主要经营领域包括复合成形材料、芳纶纤维、碳纤维、薄膜、树脂、纤维产品等材料业务，以及医药医疗业务和 IT 业务。集团在全球 20 多个国家和地区拥有 170 家子公司，约 20,000 名员工。帝人通过独有的见解和创新的技术针对社会所面临的问题，在“环境价值”“安心、安全、防灾”“少子老龄化、健康意向”这三个重点领域提供崭新的解决方案。在 2020 财年，公司实现了 8,365 亿日元的销售额，拥有 10,364 亿日元的总资产。

帝人集团在中国

帝人集团在华业务始于 70 年代对华出口涤纶生产设备，1994 年在江苏省南通市进行了首次商业投资（南通帝人有限公司），从此开始了与中国社会和地区的共同发展。目前，帝人集团大多数业务公司已在中国各地开展了多元化业务，发展成为拥有约 26 家在华公司和总数约 2,000 名员工的企业集团。帝人集团以技术创新为核心，针对全球性课题提供崭新的解决方案，力求发展成为备受社会期待和信赖的企业集团。

联系方式

帝人株式会社

企业公关部

pr@teijin.co.jp